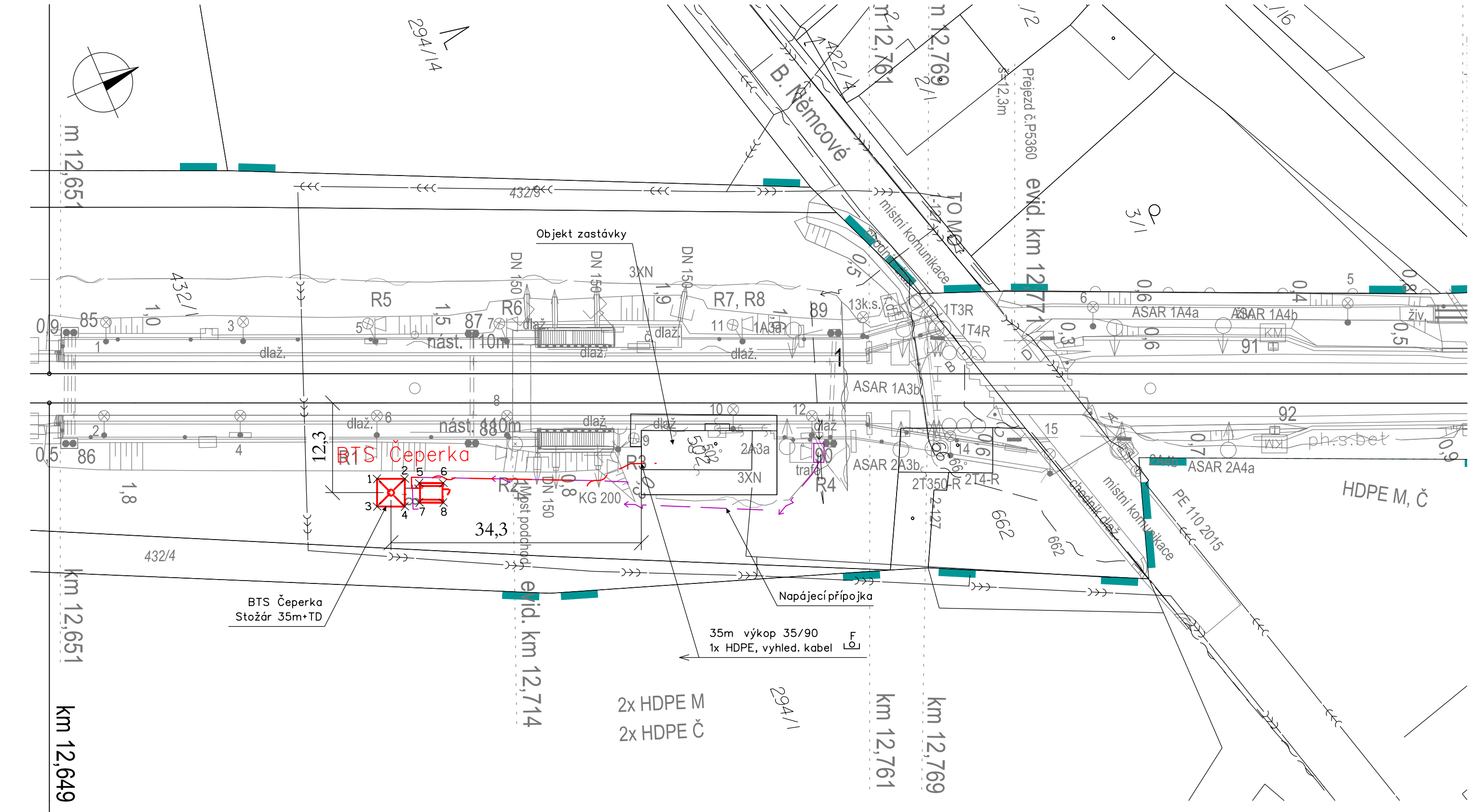


PS 104 BTS 852 ČEPERKA

SITUACE BTS



zast. Čeperka

← PARDUBICE

HRADEC KRÁLOVÉ →

VYSVĚTLIVKY:

Syté červeně a fialově vyznačeno nové zařízeníbudováno v rámci této stavby

Fialovou barvou vyznačeno zařízení jiných staveb modernizací železničních tratí

- Nový stožár GSM-R
- Technologický domek/technologická skříň BTS
- Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel) - PS 701
- Trasa nové silové NN přípojky pro BTS
- Nový silnoproudý rozvaděč
- Nová kabelová komora s optickou spojkou
- Hranice drážního pozemku
- Uložení sdělovací kabelizace ve volném terénu s krycí fólií/ve žlabu s fólií/v chráničce

Stávající/nové inženýrské sítě:

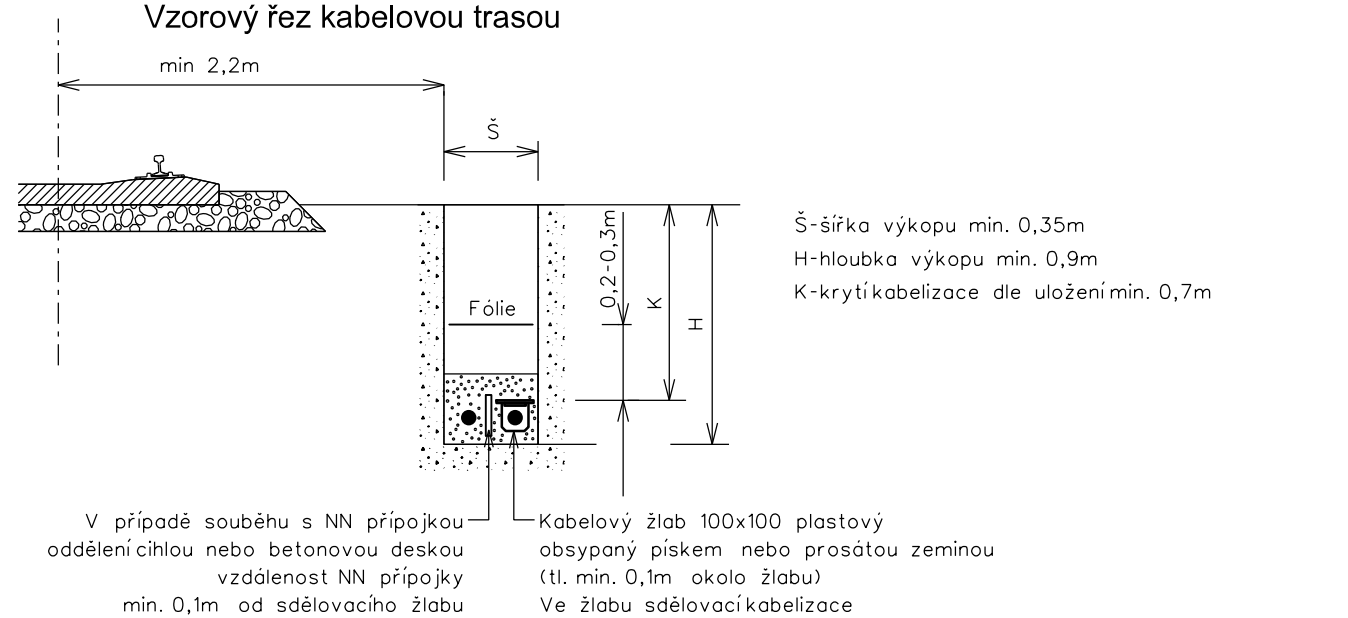
- Sítě NN podzemní/nadzemní
- Sítě VN podzemní/nadzemní
- Sítě VVN podzemní/nadzemní
- Sítě plyn NTL
- Sítě plyn STL
- Sítě plyn VTL
- Sítě sdělovací podzemní/nadzemní metalické/optické
- Sítě teplovod podzemní/nadzemní
- Sítě SŽDC zabezpečovací
- Sítě kanalizace
- Sítě vodovod
- RRS - Rádio-reléové spoje

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytyčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní sítě.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délkou 3m.

Seznam souřadnic:					
Předčíslí	číslo	Y (m)	X (m)	Z (m)	Poznámka
104	1	646507.6043	1050497.6767	-	základ stožáru
104	2	646506.1003	1050494.1870	-	základ stožáru
104	3	646504.1146	1050499.1807	-	základ stožáru
104	4	646502.6106	1050495.6910	-	základ stožáru
104	5	646504.7853	1050492.5759	-	základ domku
104	6	646503.4871	1050489.5638	-	základ domku
104	7	646502.3241	1050493.6367	-	základ domku
104	8	646501.0259	1050490.6245	-	základ domku



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Objednatel:	Kontron Transportation s.r.o. Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8
	SPRÁVA ŽELEZNIC		kontron S&T Group
	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. MARTIN ŠTROF
		Garant profese:	ING. MARTIN ŠTROF

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. PAVEL VÍŠEK	ING. PAVEL VÍŠEK	ING. MARTIN ŠTROF

Název akce:	Číslo smlouvy: 21 006 208		
GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	Projektový stupeň: PDPS/RDS		
Část: ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 104 BTS 852 ČEPERKA STAVEBNÍ ČÁST	Datum: 12/2021		
Název přílohy:	Číslo části: D.1.2.1.4.3		
	Měřítko: 1:500	Počet formátů: 4xA4	
SITUACE BTS	Číslo přílohy: 3		

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s..